



# MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA ULICY PARTYZANTÓW (OD SKRZYŻOWANIA ULIC ODRODZENIA - ORLĄT LWOWSKICH - PARTYZANTÓW DO SKRZYŻOWANIA ULIC REJA-OGRODOWA-LWOWSKA-PARTYZANTÓW) W ZAMOŚCIU
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	MIASTO ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

21 PAŹDZIERNIK 2020 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	4
5. Zakres robót .....	4
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót .....	5
7. Warunki techniczne oznakowania .....	6
8. Zagrożenia ruchu .....	7
9. Utrudnienia ruchu .....	7
10. Wprowadzenie zmian .....	7
11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .....	7

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Czasowa organizacja ruchu	skala 1:500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla „Przebudowa ulicy Partyzantów (od skrzyżowania ulic Odrodzenia - Orląt Lwowskich - Partyzantów do skrzyżowania ulic Reja - Ogrodowa – Lwowska -Partyzantów) w Zamościu”

## **2. Inwestor:**

Miasto Zamość  
ul. Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Przedmiot opracowania stanowi odcinek ul. Partyzantów (od skrzyżowania ulic Odrodzenia - Orląt Lwowskich - Partyzantów do skrzyżowania ulic Reja - Ogrodowa – Lwowska -Partyzantów) w Zamościu. Ulicę Mikołaja Reja, Lwowską oraz Ogrodową stanowią ulice o dwóch pasach ruchu, które poszerzono w obrębie skrzyżowania do trzech pasów ruchu. Natomiast ul. Partyzantów składa się z czterech pasów ruchu, po dwa pasy ruchu w danym kierunku ruchu. Zagospodarowanie ulic charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową, wzdłuż których zostały zlokalizowane chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, a także zieleńce. Wszystkie chodniki zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Nowego Rynku charakteryzują się nawierzchnią z płyt chodnikowych betonowych. Chodnik w ciągu ul. Partyzantów od Kościoła Świętego Krzyża w kierunku Starego Miasta został wykonany z kostki brukowej betonowej. Taką samą nawierzchnią charakteryzują się ciągi pieszo-rowerowe występujące na niniejszym obszarze. Dodatkowo wzdłuż ulicy Partyzantów znajdują się obustronne opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaś zjazdy zarówno indywidualne jak i publiczne, a także zatoki autobusowe zostały wykonane z kostki brukowej betonowej. Ponadto na niniejszym obszarze znajduje się oświetlenie uliczne oraz oznakowanie poziome i pionowe. W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi: sieć gazowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

#### **5. Zakres robót**

Zaprojektowano przebudowę ulicy Partyzantów, przebudowę istniejących skrzyżowań z przedmiotową ulicą w tym istniejącego skrzyżowania ul. Partyzantów z ul. Mikołaja Reja, Lwowską oraz Ogrodową na skrzyżowanie typu Rondo. Projekt zakłada realizację ronda o średnicy wyspy równej 10 m, która zostanie obramowana krawężnikami granitowymi 20x30x100cm o odsłonięciu 12cm, pierścienia wokół wyspy o szerokości 2m o nawierzchni z kostki granitowej łupanej, który zostanie obramowany krawężnikami granitowymi ułożonymi na płask, a także jezdni o nawierzchni asfaltowej i szerokości 7,5m. Jezdni na skrzyżowaniu

oraz w sąsiedztwie Nowego Rynku obramowano krawężnikami granitowymi 20x30x100cm o odsłonięciu 12cm, zaś w miejscu wyznaczonym na przejścia dla pieszych, krawężnikami granitowymi wtopionymi 20x30x100cm o odsłonięciu 0cm. W okolicach Nowego Rynku zaprojektowano także chodniki oraz ciąg wspólny, których lokalizację wskazano w części graficznej. Ciągi komunikacji pieszej, zaprojektowano z płyt chodnikowych betonowych 50x50cm w kolorze grafitowym, zaś ciąg wspólny o szerokości łącznej 3,5m zlokalizowany w ciągu ul. Mikołaja Reja, zaprojektowano jako ciąg o nawierzchni asfaltowej. Ulicę Partyzantów od km 0+000,00 w kierunku projektowanego ronda, zaprojektowano jako ulicę 4 pasową, po dwa pasy ruchu w danym kierunku, o łącznej szerokości 12,0m oraz o nawierzchni asfaltowej. Ulicę obramowano od km 0+000.00 do km 0+493.03 krawężnikami betonowymi o wymiarach 20x30x100cm i odsłonięciu 12cm, zaś na dalszym odcinku do skrzyżowania typu rondo – krawężnikami granitowymi o wymiarach 20x30x100cm i odsłonięciu 12cm. Ponadto na opracowywanym odcinku, zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej, dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ciągi wspólne, a także ciągi komunikacji pieszej i rowerowej. Dodatkowo projekt zakłada przesunięcie istniejących słupów oświetleniowych zgodnie z częścią graficzną załączoną do niniejszego opracowania oraz przebudowę fragmentu ul. Gminnej. W skład niniejszej przebudowy wchodzi przebudowa dwupasowej jezdni na jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości całkowitej również 7,0m, przebudowa obustronnych chodników oraz parkingu w ramach którego zaprojektowano dziewięć miejsc parkingowych pod kątem 45 stopni w tym jedno dla osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo projekt zakłada budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia ulicznego oraz budowę kanału technologicznego, zgodnie z załącznikiem graficznym.

## **6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót**

Ze względu na wykonanie robót branżowych oraz wymianę całkowitą konstrukcji nawierzchni zaprojektowano wykonywanie robót etapowo. Zaprojektowano jedenaście etapów.

**Etap od 1 do 3** – w tych etapach należy wykonać roboty związane z przebudową chodników, ścieżki rowerowej, ustawieniem krawężników, obrzeży, przebudową oświetlenia oraz przebudową wlotów ulic podporządkowanych.

**Etap 4** – w tym etapie należy wykonać chodnik, ciąg wspólny oraz jezdnię ulicy Partyzantów strona prawa jak również przykanaliki przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

**Etap 5** – w tym etapie należy wykonać kolejny odcinek jedni ulicy Partyzantów strona prawa jak również przykanaliki przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

**Etap 6** – w tym etapie należy wykonać jezdnię ulicy Partyzantów strona prawa, ulicę Ogrodową jak również połowę skrzyżowania typu rondo. Ze względu na szerokość 4,5m wlotu ulicy Lwowskiej zaprojektowano ruch wahadłowy. Zaprojektowano również objazdy w kierunku ul. Ogrodowej. Należy również wykonać przebudowę kanalizacji deszczowej jak również zabezpieczenie istniejących sieci.

**Etap 7** - w tym etapie należy wykonać jezdnię ulicy Partyzantów strona lewa, ulicę M. Reja jak również połowę skrzyżowania typu rondo. Ze względu na szerokość 4,5m wlotu ulicy Lwowskiej zaprojektowano ruch wahadłowy. Zaprojektowano również objazdy w kierunku ul. M. Reja. Należy również wykonać przebudowę kanalizacji deszczowej jak również zabezpieczenie istniejących sieci.

**Etap od 8 do 11** - w tym etapie należy wykonać kolejny odcinek jedni ulicy Partyzantów strona lewa jak również przebudowę kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązania znajdują się w części graficznej.

## **7.Warunki techniczne oznakowania:**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

## **8.Zagrożenia ruchu**

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

## **9.Utrudnienia ruchu**

- ograniczenie prędkości
- zwężenie jezdni
- ruch wahadłowy

## **10.Wprowadzanie zmian**

Jeżeli Wykonawca uzna, że może wprowadzić nową organizację w celu usprawnienia wykonywania robót budowlanych to na swój koszt wykona nową czasową organizację ruchu.

**Dodatkowo Wykonawca na własny koszt opracuje czasową organizację ruchu na wykonanie warstwy ścieralnej zgodnie z założoną w dokumentacji technologii wykonania warstwy ścieralnej.**

## **11.Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:**

od dnia 15.02.2022 do 31.12.2023

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny                      skala : 1:10000

2. Czasowa organizacja ruchu            skala : 1:500